

Si tu as l'intention d'acheter une moto de collection en tant que fan absolu de moto, tu devrais suivre quelques conseils, comme pour tout autre achat de véhicule.

Voici une liste de nos CONSEILS à télécharger.

LA RECHERCHE

- Utilise les plateformes Internet pour te faire une idée de la fourchette de prix dans laquelle tu te situes avant d'entamer les négociations.
- Informe-toi sur les points faibles typiques du modèle que tu souhaites acheter.
- Regarde si tu peux trouver des pièces de rechange pour ton nouveau trésor en ligne. Original ou alternatives
- Si tu n'es pas bricoleur, regarde si un garage près de chez toi peut t'aider en cas de problème.
- Veille à ce que les avantages fiscaux ne s'appliquent qu'aux modèles de plus de 30 ans, c'est-à-dire rien de plus récent que l'année de construction 1992.
- Renseigne-toi sur les obligations pour les youngtimers si le modèle est plus récent. Sinon, le réveil risque d'être brutal (p. ex. système d'échappement, trajets à l'étranger).

LA VISITE

- État général soigné
- Présence de dommages à la peinture ?
- Vérifier les signes d'usure
- état des tuyaux, des couvercles de soupapes, des cylindres et des caoutchoucs d'admission
- Traces de rouille ?
- Traces d'accident ?
- Usure régulière des pneus ?
- Vérifier l'usure des disques de frein
- Âge des pneus ok ? Profondeur des sculptures (min. 1,6 mm) ?
- Le type de pneu correspond à la carte grise ?
- Des modifications ont été enregistrées ou un certificat d'homologation est disponible.
- Tous les feux fonctionnent-ils ?
- La chaîne est bien en place et ne se détache pas du pignon ?
- Tous les liquides ont-ils été remplis Aucune fuite n'est visible ?
- Serrures Ouverture et fermeture fluides, toutes les clés sont présentes ?

LES PROBEFAILS

- Direction : ne décroche pas, angle de braquage correct, pas trop difficile à manœuvrer.
- Embrayage : se laisse facilement tirer, sans à-coups au point de frottement, l'engagement des vitesses se fait sans problème,
- Moteur : pas de bruits de moteur particuliers.

LA NÉGOCIATION

- Tous les papiers sont disponibles (carte grise, contrôle technique, carnet d'entretien, permis de circulation).
- Insister sur le rapport d'expertise pour la plaque H
- Vérifier que tout ce qui a été monté et qui n'est pas d'origine est bien homologué.
- Ne te laisse jamais stresser lors de l'achat. Si un concessionnaire ou un vendeur privé tente de faire pression, ce n'est jamais bon signe.
- Toujours faire un contrat de vente, toujours !
- En cas de paiement en espèces, demande impérativement un reçu.
- Retiens le nom du vendeur et ses coordonnées pour d'éventuelles questions.

De nos jours, la recherche du modèle de rêve est bien plus facile qu'il y a quelques années grâce aux plateformes Internet. Depuis longtemps, il n'est plus nécessaire de parcourir des revues spécialisées ou de se battre avec d'autres personnes intéressées lors de manifestations de voitures anciennes pour obtenir le véhicule souhaité. Nous vous expliquons ci-dessous ce à quoi il faut faire attention lors de l'achat d'un véhicule ancien sur Internet ou par d'autres moyens. D'une manière générale, tous les modèles de moto anciens et d'occasion ne sont pas forcément des voitures de collection. Pour obtenir le statut de "oldtimer" et pouvoir profiter des avantages correspondants - comme la réglementation sur les plaques d'immatriculation de courte durée ou les avantages fiscaux - le véhicule doit avoir au moins 30 ans. De plus, les youngtimers sont soumis à des conditions strictes concernant l'état de conservation et l'équipement technique, ainsi qu'à des restrictions d'utilisation : par exemple, aucune modification ne peut être apportée au système d'échappement et il existe des règles particulières du code de la route pour les trajets à l'étranger.

Avant d'acheter une moto, réfléchis bien à la question de savoir si elle correspond exactement à tes souhaits, car dans de nombreux cas, tu devras investir du temps et de l'argent. Une carte grise originale devrait toujours être disponible et remise à l'acheteur. Garde un œil sur ton budget et réfléchis bien si tu veux le dépasser. Si la moto est en bon état et possède de nombreuses pièces

d'origine, il faut faire la part des choses avec un deux-roues un peu moins cher mais nécessitant des travaux de rénovation. Mettez sur des marques établies, car les pièces de rechange sont plus faciles à obtenir. Les motos avec une plaque H ont besoin d'une expertise. Celle-ci devrait également être remise au nouveau propriétaire. Les motos restaurées ne doivent pas être très différentes de l'état d'origine.

Qu'est-ce qui est important lors de l'essai sur route?

Il est indispensable de démarrer avec un moteur froid, afin de connaître le comportement au démarrage. Si la machine s'arrête tout de suite, vérifie le réglage du carburateur.

La direction ne doit pas être trop dure ni trop raide. Lors de l'essai, fais attention à la trajectoire de la moto. Si les leviers de frein pulsent lorsqu'ils sont légèrement serrés, les disques de frein ont peut-être reçu un coup. Vérifie si l'embrayage est facile à tirer. Si la moto fait des à-coups au point de frottement de l'embrayage, celui-ci est peut-être usé.

Nous te souhaitons beaucoup de succès dans ta recherche du modèle de tes rêves. Si tu cherches des pièces de rechange, nous sommes là pour toi. Par le biais de notre [boutique](#) en ligne de pièces détachées d'occasion pour motos et directement sur place à Hanovre.