

Se siete appassionati di moto e intendete acquistare una moto d'epoca, dovrete prendere a cuore alcuni consigli, proprio come fareste per l'acquisto di qualsiasi altro veicolo.

Ecco i nostri CONSIGLI in un elenco chiaro e da scaricare

LA RICERCA

- Utilizzate le piattaforme internet per farvi un'idea della fascia di prezzo che state cercando prima di iniziare a negoziare.
- Informatevi sui punti deboli tipici del modello che vi interessa.
- Cercate di trovare online i pezzi di ricambio per il vostro nuovo tesoro. Originali o alternative
- Se non siete dei meccanici, scoprite se nella vostra zona c'è un'officina che può aiutarvi in caso di guasto.
- Tenete presente che le agevolazioni fiscali si applicano solo ai modelli con più di 30 anni di età, quindi niente di più recente del 1992.
- Informatevi sui requisiti per gli youngtimers se il modello è più giovane. Altrimenti potreste avere un brusco risveglio (ad es. impianto di scarico, guida all'estero).

L'ISPEZIONE

- Condizioni generali ben curate
- Ci sono danni alla vernice?
- Controllare i segni di usura
- Condizioni di tubi flessibili, coperchi delle valvole, cilindri e gomma di aspirazione
- Tracce di ruggine?
- Segni di incidenti?
- Anche l'usura dei pneumatici?
- Controllare l'usura dei dischi dei freni
- L'età dei pneumatici va bene? Profondità del battistrada disponibile (almeno 1,6 mm)?
- Il tipo di pneumatico corrisponde alla targa del veicolo?
- Sono state registrate modifiche o sono disponibili ABE?
- Tutte le luci funzionano?
- La catena si adatta bene e non può essere sollevata dal pignone?
- Tutti i liquidi sono stati riempiti Non ci sono perdite visibili?
- Le serrature si aprono e si chiudono senza problemi, tutte le chiavi sono presenti?

IL PROCESSO

- Sterzo: non si aggancia, angolo di sterzata corretto, non troppo lento
- Frizione: può essere tirata facilmente, senza scatti nel punto di trascinarsi, le marce possono essere innestate senza problemi,
- Motore: nessuna rumorosità percepibile

LA NEGOZIAZIONE

- Tutti i documenti sono completi (carta di circolazione, TÜV, libretto di manutenzione, libretto di circolazione).
- Insistere sul certificato per la targa H
- Controllare tutto ciò che è stato installato e che non è originale per la registrazione obbligatoria.
- Non lasciatevi mai stressare durante l'acquisto. Se un rivenditore o un venditore privato cerca di fare pressione su di voi, non è mai un buon segno.
- Fate sempre un contratto di vendita, sempre!
- Se pagate in contanti, fatevi rilasciare sempre una ricevuta
- Ricordate il nome e i recapiti del venditore in caso di domande.

Oggi le piattaforme internet rendono la ricerca del modello dei propri sogni molto più semplice rispetto a qualche anno fa. Non dovrete più passare molto tempo a sfogliare riviste specializzate o a lottare con altri interessati in occasione di eventi di auto d'epoca per trovare il veicolo dei vostri sogni. Di seguito sono illustrati gli aspetti da tenere presenti quando si acquista un'auto d'epoca su Internet o con altri mezzi. In generale, non tutti i modelli di moto usate e vecchie sono auto d'epoca. Per ottenere lo status di "auto d'epoca" e poter beneficiare dei relativi vantaggi - come il regolamento sulle targhe a breve termine o le agevolazioni fiscali - il veicolo deve avere almeno 30 anni. Inoltre, le auto giovani sono soggette a rigide norme sullo stato di conservazione e sull'equipaggiamento tecnico, nonché a limitazioni di utilizzo: ad esempio, non è possibile apportare modifiche all'impianto di scarico e per la guida all'estero esistono norme speciali dell'StVO.

Prima di acquistare una moto, pensate bene se è esattamente quello che volete, perché in molti casi dovrete investire tempo e denaro. Il documento originale di immatricolazione del veicolo deve essere sempre disponibile e consegnato all'acquirente. Tenete d'occhio il vostro budget e pensate bene se volete superarlo. Se la moto è in buono stato e ha molte parti originali, è bene valutare

con attenzione la possibilità di scegliere una due ruote un po' più economica da ristrutturare. Scegliete marchi affermati, perché i pezzi di ricambio sono più facili da reperire. Le moto con targa H necessitano di un certificato. Anche questo dovrebbe essere consegnato al nuovo proprietario. Le moto restaurate non dovrebbero discostarsi molto dalle loro condizioni originali.

Che cosa è importante durante il test drive?

È essenziale avviare la moto a motore freddo per conoscere il comportamento di avviamento. Se il motore si ferma immediatamente, controllare la regolazione del carburatore.

Lo sterzo non deve essere né troppo lento né troppo teso. Durante il giro di prova, prestate attenzione alla stabilità della moto in rettilineo. Se le leve dei freni pulsano quando vengono leggermente serrate, è possibile che i dischi dei freni abbiano subito un urto. Controllare se la frizione può essere tirata facilmente. Se la motocicletta sussulta in corrispondenza del punto di slittamento della frizione, è possibile che la frizione sia usurata.

Vi auguriamo buona fortuna nella ricerca del modello dei vostri sogni. Se siete alla ricerca di pezzi di ricambio, siamo qui per voi. Tramite il nostro [negozio online](#) di ricambi per moto usati e direttamente in loco ad Hannover.