

Si eres un absoluto aficionado a las motos y tienes la intención de comprar una moto de época, debes tener en cuenta algunos consejos, al igual que en la compra de cualquier otro vehículo.

Aquí están nuestros TIPS en una lista clara y para descargar

LA INVESTIGACIÓN

- Utiliza las plataformas de Internet para hacerte una idea del rango de precios que buscas antes de empezar a negociar.
- Infórmese sobre los puntos débiles típicos del modelo que le interesa.
- Mira a ver si puedes encontrar piezas de repuesto en Internet para tu nuevo amor. Original o alternativas
- Si no eres mecánico, averigua si hay algún taller en tu zona que pueda ayudarte en el peor de los casos
- Tenga en cuenta que las ventajas fiscales sólo se aplican a los modelos de más de 30 años, es decir, nada más nuevo que 1992.
- Infórmate de los requisitos para los jóvenes si el modelo es más joven. De lo contrario, puede tener un duro despertar (por ejemplo, el sistema de escape, la conducción en el extranjero).

LA INSPECCIÓN

- Estado general de conservación
- ¿Hay daños en la pintura?
- Compruebe si hay signos de desgaste
- Estado de mangueras, tapas de válvulas, cilindros y gomas de admisión
- ¿Restos de óxido?
- ¿Marcas de accidentes?
- ¿Incluso el desgaste de los neumáticos?
- Comprobar el desgaste de los discos de freno
- ¿La edad de los neumáticos está bien? ¿Profundidad de la banda de rodadura disponible (al menos 1,6 mm)?
- ¿Coincide el tipo de neumático con la matrícula del vehículo?
- ¿Se han registrado modificaciones o se dispone de EBA?
- ¿Funcionan todas las luces?
- ¿La cadena encaja bien y no se puede levantar del piñón?
- Todos los fluidos llenos ¿No hay fugas visibles?
- Las cerraduras se abren y cierran sin problemas, todas las llaves están presentes?

EL JUICIO

- Dirección: No se engancha, el ángulo de dirección es correcto, no es demasiado lento
- Embrague: Se puede tirar con facilidad, no hay tirones en el punto de arrastre, las marchas se pueden engranar sin problemas,
- Motor: no hay ruido de motor perceptible

LA NEGOCIACIÓN

- Todos los papeles están completos (certificado de registro del vehículo, TÜV, libro de servicio, certificado de registro del vehículo).
- Insistir en el certificado de la matrícula H
- Compruebe todo lo que se ha instalado y no es original para la matriculación obligatoria.
- No te dejes estresar nunca al comprar. Si un concesionario o un vendedor particular intenta presionarte, nunca es una buena señal.
- Haz siempre un contrato de venta, ¡siempre!
- Si paga en efectivo, obtenga siempre un recibo
- Recuerda el nombre del vendedor y sus datos de contacto por si tienes alguna duda.

Hoy en día, las plataformas de Internet hacen que la búsqueda del modelo de tus sueños sea mucho más fácil que hace unos años. Ya no tiene que dedicar mucho tiempo a hojear revistas especializadas o a pelearse con otros interesados en eventos de coches clásicos para encontrar el vehículo de sus sueños. A continuación se explica lo que hay que tener en cuenta a la hora de comprar un coche clásico por Internet o por otros medios. En general, no todos los modelos de motos antiguas y usadas son coches clásicos. Para obtener el estatus de "coche clásico" y poder beneficiarse de las ventajas correspondientes -como el reglamento de matrículas de corta duración o las ventajas fiscales- el vehículo debe tener al menos 30 años. Además, los youngtimers están sometidos a una estricta normativa sobre el estado de conservación y el equipamiento técnico, así como a restricciones de uso: por ejemplo, no se puede modificar el sistema de escape y existen normas especiales de la StVO para conducir en el extranjero.

Antes de comprar una moto, piensa bien si es exactamente lo que quieres, porque en muchos casos tendrás que invertir tiempo y dinero. El documento original de matriculación del vehículo debe estar siempre disponible y entregarse al comprador. No pierdas de vista tu presupuesto y piensa bien si quieres superarlo. Si la moto está en buen estado y tiene muchas piezas originales, debe sopesarse cuidadosamente frente a un vehículo de dos ruedas algo más barato que necesite una renovación. Opte por marcas consolidadas, ya

que las piezas de recambio son más fáciles de adquirir. Las motos con placa H necesitan un certificado. Esto también debe entregarse al nuevo propietario. Las motos restauradas no deben desviarse mucho de su estado original.

¿Qué es importante durante la prueba de conducción?

Es imprescindible arrancar la moto con el motor frío para conocer el comportamiento de arranque. Si el motor se para inmediatamente, compruebe el ajuste del carburador.

La dirección no debe ser demasiado lenta ni enganchada. Durante la prueba, presta atención a la estabilidad en línea recta de la moto. Si las palancas de freno pulsan cuando se aprietan ligeramente, los discos de freno pueden haber sufrido un golpe. Compruebe si el embrague se puede tirar con facilidad. Si la moto da tirones en el punto de deslizamiento del embrague, es posible que el embrague esté desgastado.

Le deseamos buena suerte en la búsqueda del modelo de sus sueños. Si busca piezas de repuesto, estamos aquí para usted. A través de nuestra [tienda online](#) de recambios de moto usados y directamente en Hannover.